

ROZHODNUTIE KOMISIE

z 25. augusta 2008

o rovnocennosti kategórií vodičských preukazov

[oznámené pod číslom K(2008) 3790]

(Text s významom pre EHP)

(2008/766/ES)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

Článok 1

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

Toto rozhodnutie sa vzťahuje na všetky platné vodičské preukazy vydané členskými štátmi, ktoré sa používajú.

so zreteľom na smernicu Rady 91/439/EHS z 29. júla 1991 o vodičských preukazoch ⁽¹⁾, najmä na jej článok 10,

Článok 2

keďže:

- (1) V smernici 91/439/EHS sa ustanovuje, že všetky vodičské preukazy vydané členskými štátmi by mali byť vzájomne uznávané vrátane preukazov vydaných pred dátumom uplatnenia princípu vzájomného uznávania.

Tabuľky rovnocennosti kategórií vodičských preukazov, ktoré členské štáty vydali pred úplným vykonaním smernice 91/439/EHS, a harmonizovaných kategórií vodičských preukazov definovaných v článku 3 smernice 91/439/EHS sa stanovujú v prílohe I k tomuto rozhodnutiu.

- (2) Princíp vzájomného uznávania vodičských preukazov znamená plné uznanie všetkých oprávnení, ktoré boli udelené držiteľovi preukazu v súlade s vnútroštátnymi právnymi predpismi platnými v čase jeho vydania.

Článok 3

- (3) V smernici 91/439/EHS sa ustanovuje, že členské štáty by mali zabezpečiť rovnocennosť kategórií vodičských preukazov vydaných pred vykonávaním uvedenej smernice a preukazov založených na vzore Spoločenstva. Tieto rovnocennosti by mala určiť Komisia právnou záväznou formou.

1. Kategórie vodičských preukazov, ktoré boli vydané pred vykonaním smernice 91/439/EHS, oprávňujú držiteľa riadiť bez obmedzení motorové vozidlá zodpovedajúce kategóriám uvedeným v prílohe I k tomuto rozhodnutiu bez výmeny vodičského preukazu. Môžu však platiť určité obmedzenia, ktoré sa pre príslušné oprávnenie uvádzajú v prílohe I k tomuto rozhodnutiu.

- (4) Tabuľky rovnocennosti kategórií vodičských preukazov ustanovené rozhodnutím Komisie 2000/275/ES z 21. marca 2000 o rovnocennosti určitých kategórií vodičských preukazov ⁽²⁾ by sa mali aktualizovať najmä v súvislosti s posledným rozšírením Spoločenstva.

2. Pri výmene vodičských preukazov za vzor vodičského preukazu Spoločenstva uvedeného v prílohách I a Ia k smernici 91/439/EHS sa udelia rovnocenné oprávnenia podľa prílohy I k tomuto rozhodnutiu.

- (5) Rozhodnutie 2000/275/ES by sa preto malo zrušiť,

3. Kódy, ktoré označujú obmedzenie zodpovedajúce oprávneniam, sú harmonizovanými kódmi Spoločenstva podľa článku 7 ods. 1 písm. a) smernice 91/439/EHS.

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

4. Princíp Spoločenstva o vzájomnom uznávaní podľa článku 1 ods. 2 smernice 91/439/EHS sa nevzťahuje na vnútroštátne kategórie vodičských preukazov.

⁽¹⁾ Ú. v. ES L 237, 24.8.1991, s. 1.

⁽²⁾ Ú. v. ES L 91, 12.4.2000, s. 1.

Článok 4

Rozhodnutie 2000/275/ES sa zrušuje odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto rozhodnutia.

Odkazy na zrušené rozhodnutie sa považujú za odkazy na toto rozhodnutie a znejú v súlade s tabuľkou zhody uvedenou v prílohe II.

Článok 5

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 25. augusta 2008

Za Komisiu
Antonio TAJANI
podpredseda

PRÍLOHA I

VZORY VYDÁVANÉ V BELGICKU

Vzor Belgicko 1 (B1)

Vydávaný v Belgicku od 1. 1. 1967 do 31. 12. 1988

Opis: Vzor sa objavuje v jednom z nasledujúcich jazykov: holandský, francúzsky a nemecký. Existujú rozdiely vo farbe a tlači vzoru. Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru B1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	A, B, BE
B*	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Doplňujúce informácie:

B* pre vozidlá kategórie B používané ako taxíky, na prenájom vozidla, dopravu osôb atď. Na oprávnenie riadiť vozidlá kategórie AF a/alebo BF sa vyžadovala platnosť kategórie A a/alebo B, ako aj kategórie F a tiež uvedenie čísla registračnej tabuľky vo vodičskom preukaze.

Vzor Belgicko 2 (B2)

Vydávaný v Belgicku od 1. 1. 1989 do 30. 9. 1998

Opis: Vzor sa objavuje v jednom z nasledujúcich jazykov: holandský, francúzsky a nemecký. Existujú rozdiely vo farbe a tlači vzoru. Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru B2	Zodpovedajúce kategórie
(A3)	—
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Vzor Belgicko 3 (B3)

Vydávaný v Belgicku od 1. 1. 1998

Opis: Vzor podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

A3, G.

VZORY VYDÁVANÉ V BULHARSKU**Vzor Bulharsko 1 (BG1)**

Vydávaný v Bulharsku od 1. 12. 1999 do 3. 8. 2000

Opis: Zatavený kartový vzor z ružového papiera pozostávajúci z dvoch strán.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru BG1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Vzor Bulharsko 2 (BG2)

Vydávaný v Bulharsku od 1. 9. 2000 do 30. 9. 2002

Opis: Zatavený kartový vzor z ružového papiera pozostávajúci z dvoch strán.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru BG2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Vzor Bulharsko 3 (BG3)

Vydávaný v Bulharsku od 1. 10. 2002

Opis: Zatavený kartový vzor z ružového papiera pozostávajúci z dvoch strán.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru BG3	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

VZORY VYDÁVANÉ V ČESKEJ REPUBLIKE**Vzor Česká republika 1 (CZ1)***Vydávaný v Československu od 1. 7. 1964 do 30. 6. 1986*

Opis: Preukaz pozostávajúci z troch častí, papierové strany sú pripevnené k pružnému plastovému skladaciemu obalu. Preukaz je ružový, pričom sa farba obalu môže mierne odlišovať. Papier je potlačený sieťovým ochranným vzorom. Fotografia (35 mm × 45 mm) je pripevnená v rámci na strane 1 spolu s úradnou pečiatkou vrátane názvu úradu, ktorý vodičský preukaz vydal, a štátneho znaku.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru CZ1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	—
(T)	—

Vzor Česká republika 2 (CZ2)*Vydávaný v Československu od 1. 7. 1986 do 30. 6. 1991*

Opis: Silný bankovkový papier (ružový) potlačený ochranným vzorom. Fotografia (35 mm × 45 mm) je pripevnená v rámci na prednej strane spolu s úradnou pečiatkou vrátane názvu úradu, ktorý vodičský preukaz vydal, a štátneho znaku.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru CZ2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Doplňujúce informácie:

Kategória A/50 sa uvádzala vo forme pečiatky na zadnej strane preukazu pod slovami „Zvláštní záznamy“.

Vzor Česká republika 3 (CZ3)*Vydávaný v Československu od 1. 7. 1991 do 31. 12. 1992**Vydávaný v Českej republike od 1. 1. 1993 do 30. 6. 1993*

Opis: Bankovkový papier (ružový) uzavretý v plastovom obale. Fotografia (35 mm × 45 mm) je pripevnená v rámci na prednej strane spolu s úradnou pečiatkou vrátane názvu úradu, ktorý vodičský preukaz vydal, a štátneho znaku.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru CZ3	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B

Kategórie vzoru CZ3	Zodpovedajúce kategórie
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Vzor Česká republika 4 (CZ4)

Vydávaný v Českej republike od 1. 7. 1993 do 30. 6. 1996

Opis: Bankovkový papier (ružový) uzavretý v plastovom obale. Dokument môže mať tenký potáh. Fotografia (35 mm × 45 mm) je pripevnená v rámčeku na prednej strane spolu s úradnou pečiatkou vrátane názvu úradu, ktorý vodičský preukaz vydal, a štátneho znaku.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru CZ4	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Vzor Česká republika 5 (CZ5)

Vydávaný v Českej republike od 1. 7. 1996 do 31. 12. 2000

Opis: Bankovkový papier (ružový a modrý) uzavretý v plastovom s ochrannou pečiatkou. Kruhový hologram (s písmenami „CZ“ uprostred) na obale prekrýva fotografiu v ľavom dolnom rohu. Fotografia (35 mm × 45 mm) je pripevnená v rámčeku na prednej strane spolu s úradnou pečiatkou vrátane názvu úradu, ktorý vodičský preukaz vydal, a štátneho znaku.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru CZ5	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Doplňujúce informácie:

Kategória A/50 sa uvádzala vo forme pečiatky na zadnej strane pod slovami „Zvláštní záznamy“.

Vzor Česká republika 6 (CZ6)

Vydávaný v Českej republike od 1. 1. 2001 do 30. 4. 2004

Opis: Viacfarebný bankovkový papier (ružovo-modro-zelený) uzavretý v plastovom obale. Kruhový hologram (s písmenami „CZ“ uprostred) na obale prekryva fotografiu v ľavom dolnom rohu. Fotografia (35 mm × 45 mm) je pripevnená v rámečku na prednej strane spolu s úradnou pečiatkou vrátane názvu úradu, ktorý vodičský preukaz vydal, a štátneho znaku.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru CZ6	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	—

Vzor Česká republika 7 (CZ7)

Vydávaný v Českej republike od 1. 5. 2004

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS. Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie.

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

AM a T.

VZORY VYDÁVANÉ V DÁNSKU**Vzor Dánsko 1 (DK1)**

Vydávaný v Dánsku do 30. 4. 1986

Opis: Vzor je ružový so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru DK1	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1, A; obmedzené na motorky bez postranného vozíka; držiteľia sú oprávnení získať vodičské preukazy neobmedzenej kategórie A1 a A v ostatných členských štátoch
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Doplňujúce informácie:

Tento vzor už v Dánsku neplatí, pretože v rokoch 1991 – 1993 bola stanovená povinná výmena všetkých preukazov. Preukazy sa však napriek tomu môžu vymeniť za nové vodičské preukazy vydané Dánskom a ostatné členské štáty ich musia uznávať do 30. apríla 2038.

Vzor Dánsko 2 (DK2)

Vydávaný v Dánsku od 1. 5. 1986 do 30. 6. 1996

Opis: Vzor má ružové a béžové riadky a štyri strany.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru DK2	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1, A; obmedzené na motorky bez postranného vozíka; držiteľia sú oprávnení získať vodičské preukazy neobmedzenej kategórie A1 a A v ostatných členských štátoch
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Vzor Dánsko 3 (DK3)

Vydávaný v Dánsku od 1. 7. 1996 do 13. 4. 1997

Opis: Vzor má ružové a béžové riadky a štyri strany.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru DK3	Zodpovedajúce kategórie
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

Vzor Dánsko 4 (DK4)

Vydávaný v Dánsku od 14. 4. 1997

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C, CE, D a DE.

Doplňujúce informácie:

Dátum prvého vydania kategórií vodičských preukazov, ktoré boli vydané pred 1. májom 1986, už nemožno stanoviť. V takých prípadoch sa môže v stĺpci 10 preukazu uviesť symbol „<“ alebo „≤“ spolu s príslušným rokom udávajúcim, že tento preukaz bol vydaný v uvedenom roku alebo pred ním.

VZORY VYDÁVANÉ V NEMECKU

Všeobecná poznámka: Vo všetkých nemeckých modeloch vydaných pred 1. januárom 1999 sa môžu objaviť ďalšie vodičské oprávnenia veľmi zvláštneho a obmedzeného druhu, ktoré nie sú uvedené v tabuľkách. Za tých špecifických okolností, keď takýto prípad skutočne nastane, musí byť v prípade pochybností o rozsahu konkrétneho vodičského oprávnenia nadviazaný styk s nemeckými orgánmi, ktoré vodičské oprávnenia vydávajú.

Vzor Nemecko 1 (D1)

Vydávaný v Spolkovej republike Nemecko do 1. 4. 1986 (v jednotlivých prípadoch môže byť dátum vydania po 1. 4. 1986)

Opis: Sivý, štyri strany. V praxi sa môžu vyskytnúť viaceré rozdiely, pokiaľ ide o farbu a tvar, pretože tento vzor sa vydával vyše 40 rokov. Vzory vydávané v Sársku môžu mať rozdielny rozmer a sú dvojazyčné (nemecké a francúzske).

Tabuľka rovnocenností

Kategórie vzoru D1	Zodpovedajúce kategórie
1	A (pozri: 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1. 4. 1980 – 31. 3. 1986	A1
2	B, BE, C, CE (pozri: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (pozri: 3, 4, 5)
4	— (pozri: 6)
(5)	—

Doplňujúce informácie:

1. Ak bol preukaz „Klasse 1“ získaný pred 1. 12. 1954 (v Sársku pred 1. 10. 1960), držiteľ je navyše oprávnený riadiť kategóriu B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) bez výmeny preukazu. V prípade výmeny takého preukazu sa držiteľovi udelí vodičský preukaz neobmedzenej kategórie B.
2. Ak držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“ dovŕši 50 rokov pred 31. 12. 1999, jeho oprávnenie prestáva platiť k 31. 12. 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil preukaz za nový vzor do 31. 12. 2000, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určená pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. 12. 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor k dátumu svojich 50. narodenín a potom je obdobie platnosti preukazu päť rokov.

Ak si taký držiteľ preukazu zvolí za svoje zvyčajné bydlisko iný členský štát bez toho, aby rešpektoval vyššie uvedené pravidlá, jeho oprávnenie „Klasse 2“ sa neuzná (pokiaľ si svoje zvyčajné bydlisko nezmenil predtým, než pre neho začali platiť uvedené pravidlá).

3. Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ získaný pred 1. 12. 1954 (pred 1. 10. 1960 v Sársku), držiteľ je navyše oprávnený riadiť kategórie A 1 a A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). V oboch prípadoch sa držiteľovi pri výmene preukazu udelí vodičský preukaz neobmedzenej kategórie A.

Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ získaný po uvedených dátumoch, ale do 1. 4. 1980, držiteľ je navyše oprávnený riadiť kategóriu A1.

4. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 3“ je tiež oprávnený riadiť nasledujúce vozidlo: CE 79 ($> 12 \text{ t}$, ale maximálne celkovo trojnápravové).

Toto oprávnenie sa pri výmene uvedie v novom preukaze len na výslovnú žiadosť držiteľa.

5. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 3“ je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich s maximálnou hmotnosťou do 7,5 t, a to aj v medzinárodnej doprave. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“ sa oprávňuje riadiť autobusy bez cestujúcich v medzinárodnej doprave. Po výmene vzorov v Nemecku je právo riadiť autobusy bez cestujúcich obmedzené na územie Nemecka s použitím vnútroštátneho kódu.

6. Ak bolo oprávnenie „Klasse 4“ udelené pred 1. 12. 1954 (v Sársku pred 1. 10. 1960), nejde o kategóriu členského štátu, ale iba o oprávnenie riadiť nasledujúce kategórie:

A 1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) a B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V oboch prípadoch sa držiteľovi pri výmene preukazu udelí vodičský preukaz neobmedzenej kategórie A a B.

V prípade, že bol preukaz „Klasse 4“ vydaný po dátumoch uvedených vyššie, ale pred 1. 4. 1980, držiteľ je oprávnený riadiť kategóriu A1.

Vzor Nemecko 2 (D2)

Vydávaný v Nemeckej demokratickej republike do roku 1969

Opis: Sivý vzor so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

D2a: vzor vydávaný do 31. 3. 1957	
Kategórie vzoru D2a	Zodpovedajúce kategórie
1	A, B (pozri: 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (pozri: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (pozri: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (pozri: 4, 5)
D2b: vzor vydávaný od 1. 4. 1957 do 1969	
Kategórie vzoru D2b	Zodpovedajúce kategórie
1	A
2	A1, B (pozri: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (pozri: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (pozri: 1, 3, 4)

Doplňujúce informácie:

Zmeny a doplnenia právnych predpisov, ktoré nadobudli účinnosť k 1. 4. 1957, zmenili rozsah pôsobnosti a definície kategórií. Preto sú pre tento vzor potrebné dve tabuľky rovnocennosti.

1. Ak držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“ vydaného pred 1. 4. 1957 alebo „Klasse 5“ vydaného po 31. 3. 1957 dovŕšil 50 rokov do 31. 12. 1999, jeho oprávnenie prestalo platiť 31. 12. 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 31. 12. 2000, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určená pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. 12. 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor v deň 50. narodenín a potom je obdobie platnosti preukazu päť rokov.

Ak si taký držiteľ preukazu zvolí za svoje zvyčajné bydlisko iný členský štát bez toho, aby rešpektoval vyššie uvedené pravidlá, jeho oprávnenie „Klasse 2“ sa neuzná (pokiaľ si svoje zvyčajné bydlisko nezmenil predtým, než pre neho začali platiť uvedené pravidlá).

2. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 3“ vydaného pred 1. 4. 1957 a „Klasse 4“ vydaného po 31. 3. 1957 je tiež oprávnený riadiť nasledujúce vozidlo: CE 79 (> 12 t, ale maximálne celkovo trojnápravové).

Toto oprávnenie sa pri výmene uvedie v novom preukaze len na výslovnú žiadosť držiteľa.

3. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 3“ vydaného pred 1. 4. 1957 (D2a) alebo „Klasse 4“ vydaného po 31. 3. 1957 (D2b) je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich s maximálnou hmotnosťou nižšou než 7,5 t, a to aj v medzinárodnej doprave.

Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“ vydaného pred 1. 4. 1957 (D2a) alebo „Klasse 5“ vydaného po 31. 3. 1957 (D2b) je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich v medzinárodnej doprave.

Po výmene vzorov v Nemecku je právo riadiť autobusy bez cestujúcich obmedzené na územie Nemecka s použitím vnútroštátneho kódu.

4. Držiteľ preukazu „Klasse 2“, „Klasse 3“ alebo „Klasse 4“ vzor D2a, alebo „Klasse 2“, „Klasse 4“ alebo „Klasse 5“ vzor D2b, ktorý bol vydaný pred 1. 12. 1954, je oprávnený riadiť neobmedzenú kategóriu A len po výmene preukazu. Bez výmeny preukazu vzor oprávňuje držiteľa riadiť len kategóriu A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Bez výmeny vodičského preukazu platí nasledujúce:

Ak bol preukaz „Klasse 1“ alebo „Klasse 4“ vydaný pred 1. 12. 1954, je držiteľ oprávnený riadiť len B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V prípade, že bol preukaz „Klasse 1“ alebo „Klasse 4“ vydaný po tomto dátume a pred 1. 4. 1957 alebo preukaz „Klasse 2“ bol vydaný po 31. 3. 1957, je držiteľ oprávnený riadiť len kategóriu B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

V prípade výmeny dokumentu za nový preukaz dostane držiteľ vodičský preukaz neobmedzenej kategórie B.

Vzor Nemecko 3 (D3)

Vydávaný v Nemeckej demokratickej republike od roku 1969 do 31. 5. 1982

Opis: Zošitový preukaz s 12 stranami, sivý obal.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru D3	Zodpovedajúce kategórie
1	A
2	B (pozri: 4, 5, 6)
3	— (pozri: 6)
4	B, BE, C1, C1E (pozri: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (pozri: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (pozri: 6)

Doplňujúce informácie:

1. Ak držiteľ vodičského preukazu „Klasse 5“ dovŕšil 50 rokov do 31. 12. 1999 vrátane, jeho oprávnenie prestalo platiť 31. 12. 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 31. 12. 2000, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určená pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. 12. 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor v deň svojich 50. narodenín, a potom je obdobie platnosti preukazu päť rokov.

Ak si taký držiteľ preukazu zvolí za svoje zvyčajné bydlisko iný členský štát bez toho, aby rešpektoval vyššie uvedené pravidlá, jeho oprávnenie „Klasse 2“ sa neuzná (pokiaľ si svoje zvyčajné bydlisko nezmenil predtým, než pre neho nezačali platiť uvedené pravidlá).

2. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 4“ je tiež oprávnený riadiť nasledujúce vozidlo: CE 79 (> 12 t, ale maximálne celkovo trojnápravové).

Toto oprávnenie sa pri výmene uvedie v novom preukaze len na výslovnú žiadosť držiteľa.

3. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 4“ je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich s maximálnou hmotnosťou do 7,5 t, a to aj v medzinárodnej doprave. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 5“ je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich v medzinárodnej doprave. Po výmene vzorov v Nemecku právo riadiť autobusy bez cestujúcich je obmedzené na územie Nemecka s použitím vnútroštátneho kódu.

4. Držiteľ preukazu „Klasse 2“, „Klasse 4“ alebo „Klasse 5“, ktorý bol vydaný pred 1. 12. 1954, je oprávnený riadiť neobmedzenú kategóriu A len po výmene preukazu. Bez výmeny preukazu vzor oprávňuje držiteľa riadiť len kategóriu A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Bez výmeny vodičského preukazu platí nasledujúce:

Ak bol preukaz „Klasse 1“ vydaný pred 1. 12. 1954, je držiteľ oprávnený riadiť len kategóriu B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V prípade, že bol preukaz „Klasse 1“ vydaný po uvedenom dátume a pred 1. 4. 1957 alebo „Klasse 2“ bol vydaný po 1. 4. 1957, je držiteľ oprávnený riadiť len kategóriu B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

V prípade výmeny dokumentu za nový preukaz dostane držiteľ vodičský preukaz neobmedzenej kategórie B.

6. Ak držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“, „3“, „4“ alebo „5“ alebo podľa § 6 StVZO, alebo § 85 StVZO získal svoj preukaz pred 1. 4. 1980, je navyše oprávnený riadiť kategóriu A1. V tomto prípade „Klasse 3“ nie je len vnútroštátnou kategóriou.

Vzor Nemecko 4 (D4)

Vydávaný v Nemeckej demokratickej republike od 1. 6. 1982 do 2. 10. 1990

Opis: Vzor zo svetloružového papiera, štyri strany.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru D4	Zodpovedajúce kategórie
A	A1, A
B	B, BE, C1, (pozri: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E (pozri: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E (pozri: 1)
BE	B, BE, C1, C1E (pozri: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (pozri: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (pozri: 1)

Doplňujúce informácie:

1. Ak držiteľ vodičského preukazu „Klasse C“, „CE“, „D“ a „DE“ dovŕšil 50 rokov pred 31. 12. 1999, jeho oprávnenie prestalo platiť 31. 12. 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 31. 12. 2000, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určená pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. 12. 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor v deň svojich 50. narodenín, a potom je obdobie platnosti preukazu päť rokov.

Ak si taký držiteľ preukazu zvolí za svoje zvyčajné bydlisko iný členský štát bez toho, aby rešpektoval vyššie uvedené pravidlá, jeho oprávnenie „Klasse C“ sa neuzná (pokiaľ si svoje zvyčajné bydlisko nezmenil predtým, než pre neho začali platiť uvedené pravidlá).

2. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse B“ a „Klasse BE“ je tiež oprávnený riadiť nasledujúce vozidlo: CE 79 (> 12 t, ale maximálne celkovo trojnápravové).

Toto oprávnenie sa pri výmene uvedie v novom preukaze len na výslovnú žiadosť držiteľa.

3. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse B“ je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich s maximálnou hmotnosťou do 7,5 t, a to aj v medzinárodnej doprave.

Držiteľ vodičského preukazu „Klasse C“ je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich v medzinárodnej doprave. Po výmene vzorov v Nemecku právo riadiť autobusy bez cestujúcich je obmedzené na územie Nemecka s použitím vnútroštátneho kódu.

Vzor Nemecko 5 (D5)

Vydávaný v Spolkovej republike Nemecko od 1. 4. 1986 do 31. 12. 1998

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategória vzoru D5	Zodpovedajúce kategórie
1	A1, A (pozri: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (pozri: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (pozri: 3, 4, 5)
(4)	— (pozri: 6)
(5)	—

Doplňujúce informácie:

1. Ak držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“ dovŕšil 50 rokov pred 31. 12. 1999, jeho oprávnenie prestalo platiť 31. 12. 2000. Ak držiteľ takéhoto preukazu vymenil svoj preukaz za nový vzor do 31. 12. 2000, platí obdobie platnosti a frekvencia lekárskeho prehliadok určená pre nový vzor. Ak držiteľ dovŕši 50 rokov po 31. 12. 1999, musí si preukaz vymeniť za nový vzor v deň svojich 50. narodenín, a potom je obdobie platnosti preukazu päť rokov.

Ak si taký držiteľ preukazu zvolí za svoje zvyčajné bydlisko iný členský štát bez toho, aby rešpektoval vyššie uvedené pravidlá, jeho oprávnenie „Klasse 2“ sa neuzná (pokiaľ si svoje zvyčajné bydlisko nezmenil predtým, než pre neho nezačali platiť uvedené pravidlá).

2. Ak bol preukaz „Klasse 1“ vzor D1 získaný pred 1. 12. 1954 (v Sársku pred 1. 10. 1960), držiteľ je navyše oprávnený riadiť kategóriu B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) bez výmeny preukazu. V prípade výmeny takého preukazu sa držiteľovi vydá vodičský preukaz neobmedzenej kategórie B.

Toto platí pre vzor D5 len vtedy, keď bol vzor D1 vydaný tomu istému držiteľovi pred príslušnými dátumami a neskôr bol vymenený za vzor D5.

3. Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ vzor D1 získaný pred 1. 12. 1954 (pred 1. 10. 1960 v Sársku), držiteľ je navyše oprávnený riadiť kategórie A 1 a A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). V oboch prípadoch je držiteľovi pri výmene preukazu udelený vodičský preukaz neobmedzenej kategórie A. Ak bol preukaz „Klasse 2“ alebo „Klasse 3“ získaný po uvedených dátumoch, ale do 1. 4. 1980, držiteľ je navyše oprávnený riadiť kategóriu A1.

Toto platí pre vzor D5 len vtedy, keď bol vzor D1 vydaný tomu istému držiteľovi pred príslušnými dátumami a neskôr bol vymenený za vzor D5.

4. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 3“ je tiež oprávnený riadiť nasledujúce vozidlo: CE 79 (> 12 t, ale maximálne celkovo trojnápravové).

Toto oprávnenie sa pri výmene uvedie v novom preukaze len na výslovnú žiadosť držiteľa.

5. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 3“ je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich s maximálnou hmotnosťou do 7,5 t, a to aj v medzinárodnej doprave. Držiteľ vodičského preukazu „Klasse 2“ je oprávnený riadiť autobusy bez cestujúcich v medzinárodnej doprave bez toho, aby bol držiteľom preukazu vzoru D2. Po výmene vzorov v Nemecku je právo riadiť autobusy bez cestujúcich obmedzené na územie Nemecka s použitím vnútroštátneho kódu.

6. Ak bolo oprávnenie „Klasse 4“ vzor D1 udelené pred 1. 12. 1954 (v Sársku pred 1. 10. 1960), nejde o vnútroštátnu kategóriu, ale iba o oprávnenie riadiť nasledujúce kategórie: A 1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) a B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V oboch prípadoch sa držiteľovi pri výmene preukazu udelí vodičský preukaz neobmedzenej kategórie A a B. V prípade, že bol preukaz „Klasse 4“ vydaný po uvedených dátumoch, ale do 1. 4. 1980, držiteľ je oprávnený riadiť kategóriu A 1.

Toto platí pre vzor D5 len vtedy, keď bol vzor D1 vydaný tomu istému držiteľovi pred príslušnými dátumami a neskôr bol vymenený za vzor D5.

Vzor Nemecko 6 (D6)

Vydávaný v Nemecku od 1. 1. 1999

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

M, L a T.

VZORY VYDÁVANÉ V ESTÓNSKU

Vzor Estónsko 1 (EST1)

Vydávaný v Estónsku od 1. 11. 1994 do 30. 9. 2004

Opis: Ružový plastový kartový vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru EST1	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	—
(T)	—

Doplňujúce informácie:

Od 1. 2. 1999 sú na prednej strane preukazu pod položkou 5 a na zadnej strane zobrazené (vo forme hologramu) slová „Eestii Riiklik Autoregistrikeskus“ (orgán, ktorý preukaz vydáva). Dátum vydania je uvedený pre každú kategóriu na zadnej strane. Číselné údaje vytlačené na preukaze sa zmenili 1. 10. 1999. Od 1. 2. 2001 sa vydávajú vnútroštátne kategórie R a T.

Slovo „ESMANE“ uprostred dolnej časti na prednej strane znamená, že držiteľ preukazu je vodič začiatocník; platnosť takého preukazu je obmedzená na 2 roky.

Vzor Estónsko 2 (EST2)

Vydávaný v Estónsku od 1. 10. 2004

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

R a T.

Doplňujúce informácie:

Slovo „ESMANE“ uprostred v dolnej časti na prednej strane znamená, že držiteľ preukazu je vodič začiatočník; platnosť takého preukazu je obmedzená na 2 roky.

VZORY VYDÁVANÉ V GRÉCKU

Vzor Grécko 1 (GR1)

Vydávaný v Grécku od 12. 1. 1987 do 31. 3. 1997

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzory kategórií GR1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Vzor Grécko 2 (GR2)

Vydávaný v Grécku od 1. 4. 1997 do 30. 4. 2001

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Vzory kategórií GR2	Zodpovedajúce kategórie
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/Γ E	CE
DE/Δ E	DE

Vzor Grécko 3 (GR3)

Vydávaný v Grécku od 1. 5. 2001

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C, CE, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V ŠPANIELSKU**Vzor Španielsko 1 (E1)**

Vydávaný v Španielsku od 4. 3. 1984 do 26. 6. 1997

Opis: Preukaz z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzory kategórií E1	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B (na účel výkonu povolania)
C1	C1 (pozri: 1)
C1E, C2E	C1E (pozri: 1)
C2	C, CE (pozri: 2)
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

1. Ak na strane 6 preukazu nie je uvedená najvyššia povolená hmotnosť 7 500 kg, tak kategória C1 zahŕňa oprávnenie na riadenie vozidiel kategórie C. Ak v preukaze nie je také obmedzenie uvedené a držiteľ je oprávnený riadiť vozidlá kategórie C1E alebo C2E, zahŕňajú tieto kategórie oprávnenie na riadenie vozidiel kategórie CE.
2. Držiteľ preukazu C2 je navyše oprávnený riadiť vozidlá kategórie DE, ak je súčasne držiteľom preukazu D.

Vzor Španielsko 2 (E2)

Vydávaný v Španielsku od 27. 6. 1997 do 1. 11. 2004

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Vzor Španielsko 3 (E3)

Vydávaný v Španielsku od 2. 11. 2004

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

(btp).

VZORY VYDÁVANÉ VO FRANCÚZSKU**Vzor Francúzsko 1 (F1)**

Vydávaný vo Francúzsku od roku 1954

Opis: Ružová karta s dvoma stranami a fotografiou na prednej strane.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F1	Zodpovedajúce kategórie
—	B (pozri: 1)
1 ^o Voitures affectés à des transports en commun	D

Kategórie vzoru F1	Zodpovedajúce kategórie
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C, CE
3° Motocycles à deux roues	A

Doplňujúce informácie:

- Ak na zadnej strane nie sú uvedené žiadne údaje, neplatí pre riadenie vozidiel kategórií 1°, 2°, 3°. Preto nie je v dokumente uvedené rovnocenné oprávnenie pre vozidlá kategórie B, ktorá nie je obsiahnutá v žiadnej z troch opísaných kategórií. V tabuľke je to znázornené čiarou: „—“.

Vzor Francúzsko 2 (F2)

Vydávaný vo Francúzsku od roku 1954 do 20. 1. 1975

Opis: Preukaz z ružového papiera (značne väčší než vzory v prílohe I k smernici 91/439/EHS) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F2	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (pozri: 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (pozri: 1)
FA1	A1 + kód (10, 15, ...)
FA	A + kód (10, 15, ...)
FB	B + kód (10, 15, ...)

Doplňujúce informácie:

- Ak držiteľ preukazu absolvoval praktickú skúšku pre kategóriu D alebo DE vo vozidle s hmotnosťou $\leq 3,5$ t, je oprávnený riadiť len nasledujúce kategórie: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Vzor Francúzsko 3 (F3)

Vydávaný vo Francúzsku od 20. 1. 1975 do 1. 3. 1980

Opis: Preukaz z ružového papiera (značne väčší než vzory v prílohe I k smernici 91/439/EHS) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F3	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (pozri: 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + kód (10, 15, ...)
FA	A + kód (10, 15, ...)
FB	B + kód (10, 15, ...)
FBE	BE + kód (10, 15, ...)

Doplňujúce informácie:

1. Ak držiteľ preukazu absolvoval praktickú skúšku pre kategóriu D alebo vo vozidle s hmotnosťou $\leq 3,5$ t (v období od 20. 1. 1975 do 31. 5. 1979), alebo vo vozidle s hmotnosťou ≤ 7 t (v období od 1. 6. 1979 do 1. 3. 1980), je oprávnený riadiť len nasledujúce vozidlá: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Vzor Francúzsko 4 (F4)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. 3. 1980 do 1. 1. 1985

Opis: Preukaz z ružového papiera (značne väčší než vzory v prílohe I k smernici 91/439/EHS) so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F4	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (pozri: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + kód (10, 15, ...)
FA2	A, B1 + kód (10, 15, ...)
FA3	A, B1 + kód (10, 15, ...)
FA4	B1 + kód (10, 15, ...)
FB	A1, B + kód (10, 15, ...)

Doplňujúce informácie:

1. Ak držiteľ preukazu absolvoval praktickú skúšku pre kategóriu D alebo vo vozidle s hmotnosťou ≤ 7 t, je oprávnený riadiť len nasledujúce vozidlá: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Vzor Francúzsko 5 (F5)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. 1. 1985 do 30. 6. 1990

Opis: Preukaz z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru F5	Zodpovedajúce kategórie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (pozri: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE

Doplňujúce informácie:

1. Ak držiteľ preukazu absolvoval praktickú skúšku pre kategóriu D alebo vo vozidle s hmotnosťou $\leq 3,5$ t, je oprávnený riadiť len nasledujúce vozidlá: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Vzor Francúzsko 6 (F6)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. 7. 1990 do 15. 11. 1994

Opis: Preukaz z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocenností

Kategórie vzoru F6	Zodpovedajúce kategórie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Vzor Francúzsko 7 (F7)

Vydávaný vo Francúzsku od 15. 11. 1994 do 28. 2. 1999

Opis: Preukaz z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocenností

Kategórie vzoru F7	Zodpovedajúce kategórie
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Vzor Francúzsko 8 (F8)

Vydávaný vo Francúzsku od 1. 3. 1999

Opis: Preukaz z ružového papiera podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V ÍRSKU**Vzor Írsko 1 (IRL1)**

Vydávaný v Írsku od 25. 6. 1992 do 16. 11. 1999

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocenností

Vzory kategórií IRL 1	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Vzory kategórií IRL 1	Zodpovedajúce kategórie
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	—

Doplňujúce informácie:

Tento vzor bol vydaný v dvojazyčnom znení, pričom írsky (gaelský) text má prednosť pred anglickým textom. Platnosť posledného preukazu tohto vzoru sa skončí 16. 11. 2009.

Vzor Írsko 2 (IRL2)

Vydávaný v Írsku približne od 17. 11. 1999

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Doplňujúce informácie:

Tento vzor bol vydaný v dvojazyčnom znení, pričom írsky (gaelský) text má prednosť pred anglickým textom.

VZORY VYDÁVANÉ V TALIANSKU

Všeobecná poznámka: Pre všetky talianske vzory vodičských preukazov platí, že držiteľ vodičského preukazu musí okrem príslušného vzoru preukazu vlastniť *Certificato di abilitazione professionale* (osvedčenie o odbornej spôsobilosti), ak chce riadiť vozidlá kategórie D alebo D + E na účel výkonu povolania.

Vzor Taliansko 1 (I1)

Vydávaný v Taliansku od roku 1959 do roku 1989

Opis: Vzor z ružového a modrého papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzory kategórií I1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	A, B (pozri: 1)
BE	A, B, BE (pozri: 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (pozri: 2)
(F)	—

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie na riadenie motocyklov (kategória A) s preukazom B/BE bolo udeľované do 1. 1. 1986.
- Vzory I1 až I6: Aby bol držiteľ preukazu oprávnený riadiť vozidlá kategórie D a DE na účel výkonu povolania, musí mať osvedčenie o odbornej spôsobilosti („Certificato di abilitazione professionale“).

Vzor Taliansko 2 (I2)

Vydávaný v Taliansku od roku 1990 do roku 1995

Opis: Vzor z ružového a modrého papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzory kategórií I2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Vzor Taliansko 3 (I3)

Vydávaný v Taliansku od roku 1995 do roku 1996

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzory kategórií I3	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Vzor Taliansko 4 (I4)

Vydávaný v Taliansku od roku 1996 do roku 1997

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzory kategórií I4	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

Držitelia preukazu mladší než 21 rokov musia mať v každom prípade osvedčenie o odbornej spôsobilosti, aby mohli riadiť vozidlá kategórie C a CE.

Vzor Taliansko 5 (I5)*Vydávaný v Taliansku od roku 1997 do roku 1999*

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Doplňujúce informácie:

Držitelia preukazu mladší než 21 rokov musia mať v každom prípade osvedčenie o odbornej spôsobilosti, aby mohli riadiť vozidlá kategórie C a CE.

Vzor Taliansko 6 (I6)*Vydaný v Taliansku od roku 1999*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ NA CYPRE**Vzor Cyprus 1 (CY1)***Vydávaný na Cypre od 20. 11. 1996 do 30. 4. 2004*

Opis: Preukaz zo zeleného papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií CY1	Zodpovedajúce kategórie
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B (B)	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 sedadiel pre cestujúcich), D1, D1E
A (A)	D, DE

Vzor Cyprus 2 (CY2)*Vydávaný na Cypre od 1. 5. 2004*

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), ΙΑ (K), ΙΒ (L).

VZORY VYDÁVANÉ V LOTYŠSKU**Vzor Lotyšsko 1 (LV1)***Vydávaný v Lotyšsku od 28. 9. 1993 do 30. 4. 2004*

Opis: Ružový plastový kartový vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií LV1	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Vzor kategórií LV1	Zodpovedajúce kategórie
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Vzor Lotyšsko 2 (LV2)

Vydávaný v Lotyšsku od 1. 5. 2004

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

TRAM, TROL, M, T.

VZORY VYDÁVANÉ V LITVE**Vzor Litva 1 (LT1)**

Vydávaný v Litve do 1. 4. 2000

Opis: Žltý dvojstranný kartový vzor zatavený v plaste.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií LT1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

Dátum skončenia platnosti nie je v tomto vzore zaznamenaný. Platnosť posledného preukazu tohto vzoru sa skončí 31. 12. 2005.

Vzor Litva 2 (LT2)

Vydávaný v Litve od 1. 4. 2000 do 31. 12. 2002

Opis: Žltý dvojstranný kartový vzor zatavený v plaste.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií LT2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Vzor kategórií LT2	Zodpovedajúce kategórie
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

Preukazy tohto vzoru sú platné do dátumu skončenia obdobia platnosti uvedeného v preukaze.

Vzor Litva 3 (LT3)

Vydávaný v Litve od 1. 1. 2003

Opis: Ružový plastový kartový vzor. Údaje (fotografia, kategórie a osobné údaje) sú vyznačené laserovým gravírovaním do polykarbónového povrchu.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií LT3	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

VZORY VYDÁVANÉ V LUXEMBURSKU

Vzor Luxembursko 1 (L1)

Vydávaný v Luxembursku do 31. 12. 1985

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru L1	Zodpovedajúce kategórie
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (pozri: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (pozri: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Doplňujúce informácie:

1. Ak bol vodičský preukaz kategórie B1/B2 vydaný pred 1. 7. 1977, držiteľ je navyše oprávnený riadiť vozidlá kategórie A.
2. Kategória E2 zahŕňa oprávnenie pre prívesy a návesy s maximálnou povolenou hmotnosťou nad 1 750 kg.

Vzor Luxembursko 2 (L2)

Vydávaný v Luxembursku do 31. 12. 1985

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru L2	Zodpovedajúce kategórie
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (pozri: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (pozri: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Doplňujúce informácie:

1. Ak bol vodičský preukaz kategórie B1/B2 vydaný pred 1. 7. 1977, držiteľ je navyše oprávnený riadiť vozidlá kategórie A.
2. Kategória E2 zahŕňa oprávnenie pre prívesy a návesy s maximálnou povolenou hmotnosťou nad 1 750 kg.

Vzor Luxembursko 3 (L3)

Vydávaný v Luxembursku od 1. 1. 1986 do 30. 9. 1996

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru L3	Zodpovedajúce kategórie
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Vzor Luxembursko 4 (L4)

Vydávaný v Luxembursku od 1. 10. 1996

Opis: Vzor z ružového papiera podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V MAĎARSKU**Vzor Maďarsko 1 (H1)**

Vydávaný v Maďarsku od 1. 1. 1964 do 31. 12. 1981

Opis: Vzor z ružového papiera, poskladaný, so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií H1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE

Vzor kategórií H1	Zodpovedajúce kategórie
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (pozri: 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

Doplňujúce informácie:

1. Podkategória F5 oprávňuje na riadenie kľbových autobusov.

Vzor Maďarsko 2 (H2)

Vydávaný v Maďarsku od 1. 1. 1982 do 31. 12. 2000

Opis: Vzor z ružového papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií H2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (pozri: 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

Doplňujúce informácie:

1. Podkategória F5 oprávňuje na riadenie kľbových autobusov. Táto podkategória bola zrušená 6. 8. 1990.

Vzor Maďarsko 3 (H3)

Vydávaný v Maďarsku od 1. 1. 2001 do 4. 8. 2004

Opis: Ružový plastový kartový vzor. Tento vzor sa uznáva ako vnútroštátny doklad totožnosti. Vydáva sa centrálnne ako zabezpečený doklad kategórie „A“ vytvorený laserovým gravírovaním.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií H3	Zodpovedajúce kategórie
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	—

Doplňujúce informácie:

Podkategórie definované v smernici 91/439/EHS sa nevyskytujú samostatne, ale uvádzajú sa v kombinácii s hlavnými kategóriami na zadnej strane dokladu (bod 12) pomocou použitia harmonizovaných kódov Spoločenstva.

Vzor Maďarsko 4 (H4)

Vzor vydávaný v Maďarsku od 5. 8. 2004

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

K, T, M, TR a V.

Doplňujúce informácie:

Tento vzor je uznávaný ako vnútroštátny doklad totožnosti. Vydáva sa centrálne ako zabezpečený doklad kategórie „A“ vytvorený laserovým gravírovaním.

VZORY VYDÁVANÉ NA MALTE**Vzor Malta 1 (M1)**

Vzory vydávané na Malte do 31. 12. 2000

Opis: Preukazy na poskladanom bielo-ružovom papieri so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií M1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
B1	B (pozri: 1)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (menej ako 19 sedadiel pre cestujúcich) (pozri: 2)
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

- Táto kategória oprávňuje na riadenie vozidiel taxi/vozidiel s vodičom s obmedzením na 8 sedadiel pre cestujúcich okrem sedadla vodiča. Táto kategória bola vydávaná do 31. 12. 2000. Od tohto dátumu sa kategória B1 vzťahuje na trojkoľky a štvorkolky definované v smernici 91/439/EHS (pozri vzor M2).
- Kategória oprávnenia D1 (zavedená v roku 1998) sa vzťahuje na minibusy s 18 sedadlami okrem sedadla vodiča. V roku 2001 bola zmenená na vnútroštátnu kategóriu f.

Vzor Malta 2 (M2)

Vzor vydávaný na Malte od 2. 1. 2001 do 30. 4. 2004

Opis: Ružový plastový kartový vzor. Existuje aj papierový vzor preukazu (formát A 4), ktorý by mal mať vodič pri sebe spolu s vodičským preukazom.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií M2	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)
A+	A
B1	B1

Vzor kategórií M2	Zodpovedajúce kategórie
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D 79 (menej ako 19 sedadiel pre cestujúcich) (pozri: 1)
g	poľnohospodárske traktory

Doplňujúce informácie:

- Kategória f oprávňuje na riadenie vozidiel používaných na prepravu osôb, ktoré majú viac než 16 sedadiel vrátane sedadla vodiča, ale najviac 19 sedadiel vrátane sedadla vodiča, a môžu ju získať iba vodiči, ktorí majú oprávnenie kategórie B.

Boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

f a g.

Vzor Malta 3 (M3)

Vzor vydávaný na Malte od 2. 5. 2004

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

f a g.

VZORY VYDÁVANÉ V HOLANDSKU

Vzor Holandsko 1 (NL1)

Vydávaný v Holandsku od 1. 7. 1987 do 1. 6. 1996

Opis: Preukaz z ružového a sivého papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií NL1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Vzor Holandsko 2 (NL2)

Vydávaný v Holandsku od 1. 6. 1996 do 30. 9. 2006

Opis: Preukaz z ružového papiera podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C, CE, D, DE.

Vzor Holandsko 3 (NL3)*Vydávaný v Holandsku od 1. 10. 2006*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

AM a T.

VZORY VYDÁVANÉ V RAKÚSKU**Vzor Rakúsko 1 (A1)***Vydávaný v Rakúsku od 21. 3. 1947 do 15. 5. 1952*

Opis: Vzor zo sivohnedého papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií A1	Zodpovedajúce kategórie
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Vzor Rakúsko 2 (A2)*Vydávaný v Rakúsku od 16. 5. 1952 do 31. 12. 1955*

Opis: Vzor zo sivohnedého papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií A2	Zodpovedajúce kategórie
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Vzor Rakúsko 3 (A3)*Vydávaný v Rakúsku od 1. 1. 1956 do 31. 10. 1997*

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií A3	Zodpovedajúce kategórie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B

Vzor kategórií A3	Zodpovedajúce kategórie
C	C
D	D
E	(pozri: 2)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

Doplňujúce informácie:

1. Grafická úprava tohto vzoru môže byť rôzna. Počas obdobia vydávania tohto vzoru však nenastali žiadne podstatné zmeny, pokiaľ ide o obsah oprávnenia.
2. Kategórie BE, CE a DE v zmysle smernice 91/439/EHS neexistovali pred zavedením vzoru A4. Kategória E bola osobitnou kategóriou s neobmedzenou platnosťou. Vodičský preukaz tejto kategórie platil len v spojení s inou kategóriou takto: E + B: BE; E + C: CE, E + D: DE. Platnosť oprávnenia riadiť vozidlá kategórie E zodpovedá platnosti základného oprávnenia, napr. päť rokov pre D platí aj pre E + D.

Vzor Rakúsko 4 (A4)*Vydávaný v Rakúsku od 1. 11. 1997 do 28. 2. 2006*

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

F.

Vzor Rakúsko 5 (A5)*Vydávaný v Rakúsku od 1. 3. 2006*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

F.

VZORY VYDÁVANÉ V POĽSKU**Vzor Poľsko 1 (PL1)***Vydávané v Poľsku od 1. 1. 1984 do 30. 4. 1992*

Opis: Vzor z ružového papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií PL1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Vzor Poľsko 2 (PL2)

Vydávaný v Poľsku od 1. 5. 1992 do 30. 6. 1999

Opis: Vzor z ružového papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií PL2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Vzor Poľsko 3 (PL3)

Vydávaný v Poľsku od 1. 7. 1999 do 30. 9. 2001

Opis: Ružový plastový kartový vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií PL3	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Vzor Poľsko 4 (PL4)

Vydávaný v Poľsku od 1. 10. 2001 do 30. 4. 2004

Opis: Ružový plastový kartový vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií PL4	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Vzor kategórií PL4	Zodpovedajúce kategórie
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Vzor Poľsko 5 (PL5)

Vydávaný v Poľsku od 1. 5. 2004

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V PORTUGALSKU**Vzor Portugalsko 1 (P1)**

Vydávaný v Portugalsku do 19. 2. 1990

Opis: Vzor z ružového papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií P1	Zodpovedajúce kategórie
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (pozri: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (pozri: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (pozri: 1)
(F)	—

Doplňujúce informácie:

1. Kategória preukazu oprávňuje držiteľa na riadenie vozidiel na účel výkonu povolania.

Vzor Portugalsko 2 (P2)

Vydávaný v Portugalsku od 19. 2. 1990 do 1. 7. 1994

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií P2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Vzor Portugalsko 3 (P3)*Vydávaný v Portugalsku od 1. 7. 1994 do 18. 10. 1998*

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, B, BE, C, CE, D a DE.

Vzor Portugalsko 4 (P4)*Vydávaný v Portugalsku od 19. 10. 1998 do 31. 12. 1999*

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

Vzor Portugalsko 5 (P5)*Vydávaný v Portugalsku od 1. 7. 1999 do 25. 5. 2005*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

Doplňujúce informácie:

Od 1. 7. do 31. 12. 1999 boli vydávané obidva vzory P4 a P5.

Vzor Portugalsko 6 (P6)*Vydávaný v Portugalsku od 25. 5. 2005*

Opis: Ružový plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1 A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V RUMUNSKU**Vzor Rumunsko 1 (RO1)***Vydávaný v Rumunsku od 29. 4. 1966 to 28. 6. 1984*

Opis: Preukaz v knižnom formáte s jednou stranou vnútri. Ružový. Rozmery jednej strany: 74 × 105 mm.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií RO1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (pozri: 1)

- Kategória E bola osobitnou kategóriou a platila iba v kombinácii s inou kategóriou, a to takto: E + B = BE; E + C = CE, E + D = DE.

Doplňujúce informácie:

Tento vzor už v Rumunsku neplatí, pretože v rokoch 1995 – 2001 bola stanovená povinná výmena všetkých preukazov. Preukazy sa však napriek tomu môžu vymeniť za nové vodičské preukazy vydané Rumunskom a ostatné členské štáty ich musia uznávať do 19. januára 2033.

Vzor Rumunsko 2 (RO2)

Vydávaný v Rumunsku od 1. 7. 1984 do 9. 4. 1990

Opis: Silný bankovkový papier (ružový) potlačený ochranným vzorom. Rozmery: 76 × 112 mm.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií RO2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (pozri: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

- Kategória E bola osobitnou kategóriou a platila iba v kombinácii s inou kategóriou, a to takto: E + B = BE; E + C = CE, E + D = DE.

Doplňujúce informácie:

Tento vzor už v Rumunsku neplatí, pretože v rokoch 1995 – 2001 bola stanovená povinná výmena všetkých preukazov.

Vzor Rumunsko 3 (RO3)

Vydávaný v Rumunsku od 9. 4. 1990 do 1. 12. 1995

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami. Rozmery jednej strany: 75 × 103 mm. Dve strany sú oddelené na záznamy o pravidelných lekárskych prehliadkach.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií RO3	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (pozri: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

- Kategória E bola osobitnou kategóriou a platila iba v kombinácii s inou kategóriou, a to takto: E + B = BE; E + C = CE, E + D = DE.

Doplňujúce informácie:

Tento vzor už v Rumunsku neplatí, pretože v rokoch 1995 – 2001 bola stanovená povinná výmena všetkých preukazov.

Vzor Rumunsko 4 (RO4)

Vydávaný v Rumunsku od 1. 12. 1995 do roku 2008

Opis: Vzor karty zatavený v plaste. Ružový.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií RO4	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A

Vzor kategórií RO4	Zodpovedajúce kategórie
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Doplňujúce informácie:

Preukazy tohto vzoru sú platné do dátumu skončenia obdobia platnosti uvedeného v preukaze (10 rokov).

Plastový kartový vzor sa postupne začal používať od 1. 12. 1995. Od 1. 12. 1995 do 31. 10. 1996 sa vydávali obidva vzory RO3 a RO4.

VZORY VYDÁVANÉ V SLOVINSKU

Vzor Slovinsko 1 (SLO1)

Vydávaný v Slovinsku od 15. 2. 1992 do 31. 12. 2004

Opis: Vzor z ružového papiera, poskladaný, so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií SLO1	Zodpovedajúce kategórie
A	A (pozri: 1)
B	B (pozri: 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	C, CE (pozri: 3)
(F)	—
(G)	—
H	A1 79 (< 50 km/h)

Doplňujúce informácie:

- Na kategóriu A sa môžu vzťahovať nasledujúce obmedzenia (potvrdené v časti „Poznámky“):

„A – LE DO 50 KM/H“ alebo „21800 A LE DO 50 KM/H“, alebo „A 79 (< 50 KM/H)“: obmedzenie iba na riadenie motocyklov A1 79 (< 50 km/h).

„A – DO 125 CCM“ alebo „20500 A ≤ 125 CCM“, alebo „A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 kW“, alebo „20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 kW“, alebo „72. (A1)“: oprávňuje iba na riadenie motocyklov kategórie A1.

„A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG“ alebo „20900 A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG“, alebo „A 209. (≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG)“: oprávňuje na riadenie motocyklov kategórie A s výkonom nepresahujúcim 25 kW a pomerom výkonu a hmotnosti nepresahujúcim 0,16 kW/kg.

„A – DO 350 CCM“ alebo „20700 A ≤ 350 CCM“: oprávňuje na riadenie motocyklov kategórie A vo veku 20 rokov (a viac).

2. Ak je v časti „Poznámky“ uvedené toto:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ alebo „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE“, alebo „E 206. LE Z VOZILI B KAT.“: držiteľ preukazu sa navyše oprávňuje na riadenie vozidiel kategórie BE.

3. Držiteľia preukazu kategórie E sú tiež oprávnení na riadenie vozidiel DE v prípade, že predtým získali oprávnenie kategórie D.

Vzor sa môže vydávať v jednom z nasledujúce jazykov: slovinčina; slovinčina a taliančina (bilingválny); slovinčina a maďarčina (bilingválny).

Vzor Slovinsko 2 (SLO2)

Vydávaný v Slovinsku od 1. 1. 2005

Opis: Vzor podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

F, G a H.

VZORY VYDÁVANÉ V SLOVENSKEJ REPUBLIKE

Vzor Slovenská republika 1 (SK1)

Vydávaný v Slovenskej republike od 1. 1. 1993 do 30. 4. 2004

Opis: Ružový zatavený kartový vzor pozostávajúci z dvoch strán.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií SK1	Zodpovedajúce kategórie
A 50	—
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	—

Vzor Slovenská republika 2 (SK2)

Vydávaný v Slovenskej republike od 1. 5. 2004

Opis: Ružový plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS. Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

AM a T.

VZORY VYDÁVANÉ VO FÍNSKU

Vzor Fínsko 1 (FIN1)

Vydávaný vo Fínsku od 1. 7. 1972 do 30. 9. 1990

Opis: Vzor z ružového papiera, dve strany.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FIN1	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B

Vzor kategórií FIN1	Zodpovedajúce kategórie
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Vzor Fínsko 2 (FIN2)

Vydávaný vo Fínsku od 1. 10. 1990 do 30. 6. 1996

Opis: Ružový plastový kartový vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FIN2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Vzor Fínsko 3 (FIN3)

Vydávaný vo Fínsku od 1. 7. 1996 do 31. 12. 1997

Opis: Ružový plastový kartový vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FIN3	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Vzor Fínsko 4 (FIN4)

Vydávaný vo Fínsku od 1. 1. 1998

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

M (od 1. 1. 2000) a T.

Vzor Fínsko 5 (FIN5)*Vydávaný na ostrovoch Alandy od 1. 8. 1973 do 31. 5. 1992*

Opis: Ružový plastový kartový preukaz potiahnutý obalom, dve strany.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FIN5 (Alandy)	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Vzor Fínsko 6 (FIN6)*Vydávaný na ostrovoch Alandy od 1. 6. 1992 do 31. 12. 1997*

Opis: Ružový plastový kartový vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FIN6 (Alandy)	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Vzor Fínsko 7 (FIN7)*Vydávaný na ostrovoch Alandy od 1. 1. 1998*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

M (od 1. 6. 2004) a T.

VZORY VYDÁVANÉ VO ŠVÉDSKU**Vzor Švédsko 1 (S1)***Vydávaný vo Švédsku od 1. 10. 1988 do 30. 6. 1996*

Opis: Ružový plastový kartový vzor (zmena grafickej úpravy 1. 1. 1993).

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií S1	Zodpovedajúce kategórie
A	A (pozri: 2)
B	B (pozri: 3)

Vzor kategórií S1	Zodpovedajúce kategórie
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Doplňujúce informácie:

1. Platnosť posledného preukazu tohto vzoru sa skončila 30. 6. 2006.
2. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie kategórie A s obmedzením na ľahké motocykle pred 1. 7. 1996, môžu riadiť motorové vozidlá so zdvihovým objemom do 125 cm³ bez obmedzenia výkonu (kW). Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ oprávňuje iba na riadenie vozidiel kategórie A1 podľa smernice 91/439/EHS. *Normálna výmena každých desať rokov nemá vplyv na dĺžku platnosti preukazu.*
3. Držitelia preukazu, ktorí získali oprávnenie kategórie B pred 1. 7. 1996, môžu riadiť osobné automobily s maximálnou povolenou hmotnosťou do 3,5 t, pokiaľ je vozidlo registrované ako osobný automobil a nie ako ľahký nákladný automobil. Toto právo trvá až do skončenia platnosti vodičského preukazu. Pri vydaní nového vodičského preukazu po odobratí oprávnenia sa držiteľ oprávňuje iba na riadenie vozidiel kategórie B podľa smernice 91/439/EHS. *Normálna výmena každých desať rokov nemá vplyv na dĺžku platnosti preukazu, čo znamená, že platnosť uvedeného oprávnenia pokračuje aj po takej výmene.*

Vzor Švédsko 2 (S2)

Vydávaný vo Švédsku od 1. 7. 1996

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS (zmeny grafickej úpravy 1. 1. 1997 a 1. 6. 1999).

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

Vnútroštátna kategória „Taxi“ bola zrušená od 1. 10. 1998.

VZORY VYDÁVANÉ V SPOJENOM KRÁĽOVSTVE

Vzor Spojené kráľovstvo 1 (UK1)

Vydávaný vo Veľkej Británii od januára 1976 do januára 1986

Opis: Zelený poskladaný podlhovastý vzor.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru UK1 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce kategórie
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t) (pozri: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t) (pozri: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia vodičského preukazu kategórie A sú oprávnení riadiť vozidlá kategórie D1 a D1E, nie však na účel prenájmu alebo za úhradu (nie na účel výkonu povolania, bez priamo alebo nepriamo platiacich cestujúcich), a vozidlá kategórie C1E za predpokladu, že celková hmotnosť prívesu a ťažného vozidla nepresiahne 8,25 tony.
2. Ako držiteľ vodičského preukazu kategórie A, ale vzťahuje sa iba na vozidlá s automatickou prevodovkou.

Vzor Spojené kráľovstvo 2 (UK2)

Vydávaný vo Veľkej Británii od januára 1986 do júna 1990

Opis: Ružový vzor, poskladaný. Len časť z neho je skutočným vodičským preukazom, zvyšok je takzvaný pendant.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru UK2 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce kategórie
A	B, BE, C1, C1E (pozri: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (pozri: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia vodičského preukazu kategórie A sú oprávnení riadiť vozidlá kategórie D1 a D1E, nie však na účel prenájmu alebo za úhradu (nie na účel výkonu povolania, bez priamo alebo nepriamo platiacich cestujúcich), a vozidlá kategórie C1E za predpokladu, že celková hmotnosť prívesu a ťažného vozidla nepresiahne 8,25 tony.
2. Ako držiteľ vodičského preukazu kategórie A, ale vzťahuje sa iba na vozidlá s automatickou prevodovkou.

Vzor Spojené kráľovstvo 3 (UK3)

Vydávaný vo Veľkej Británii od júna 1990 do decembra 1996

Opis: Ružový a zelený vzor, poskladaný. Len časť z neho je skutočným vodičským preukazom, zvyšok je takzvaný pendant.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru UK3 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B1	B1
B	B, C1E (pozri: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia vodičského preukazu kategórie A sú oprávnení riadiť vozidlá kategórie D1 a D1E, nie však na účel prenájmu alebo za úhradu (nie na účel výkonu povolania, bez priamo alebo nepriamo platiacich cestujúcich), a vozidlá kategórie C1E za predpokladu, že celková hmotnosť prívesu a ťažného vozidla nepresiahne 8,25 tony.

Vzor Spojené kráľovstvo 4 (UK4)*Vydávaný vo Veľkej Británii od januára 1997 do marca 2000*

Opis: Ružový a zelený vzor, poskladaný. Len časť z neho je skutočným vodičským preukazom, zvyšok je takzvaný pendant.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru UK4 (Veľká Británia)	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Doplňujúce informácie:

Obdobie vydávania vzorov 4 a 5 sa prekrýva.

Vzor Spojené kráľovstvo 5 (UK5)*Vydávaný vo Veľkej Británii od júla 1998 do 17. 6. 2007*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Takzvaný pendant, na ktorom sú záznamy o porušení pravidiel cestnej premávky, sa vydáva oddelene. Obdobie, počas ktorého bol tento vzor vydávaný, sa prekrýva s obdobím vydávania vzoru UK4 z dôvodu postupného zavádzania nového vzoru.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

F, G, H, K a P.

Vzor Spojené kráľovstvo 6 (UK6)*Vydávaný vo Veľkej Británii od 18. 6. 2007*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Takzvaný pendant, na ktorom sú záznamy o porušení pravidiel cestnej premávky, sa vydáva oddelene.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

F, G, H, K a P.

Vzor Spojené kráľovstvo 7 (UK7)*Vydávaný v Severnom Írsku od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996*

Opis: Tento vzor sa skladá z papierového vodičského preukazu s dodatočným priestorom na poznámky a z fotografického plastového pendantu s údajmi o držiteľovi.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru UK7 (Severné Írsko)	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Doplňujúce informácie:

Platnosť posledného preukazu tohto vzoru sa skončila 31. 12. 2006.

Vzor Spojené kráľovstvo 8 (UK8)*Vydávaný v Severnom Írsku od 1. 1. 1997 do 31. 3. 1999*

Opis: Tento vzor sa skladá z papierového vodičského preukazu s dodatočným priestorom na poznámky a z fotografického plastového pendantu s údajmi o držiteľovi.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru UK8 (Severné Írsko)	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Vzor Spojené kráľovstvo 9 (UK9)*Vydávaný v Severnom Írsku od 1. 4. 1999*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS a papierový pendant, na ktorom sú záznamy o porušení pravidiel cestnej premávky.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

F, K, L, N a P.

Vzor Spojené kráľovstvo 10 (UK10)

Vydávaný na Gibraltári od 2. 12. 1990 do 15. 1. 1997

Opis: Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru UK10 (Gibraltár)	Zodpovedajúce kategórie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) iba trojkoľky
B	B, B1 (iba štvorkolky)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	—

Doplňujúce informácie:

Platnosť:

A, B, BE 70 rokov, > 70: 3 roky

C, C1, D, E 5 rokov

Vzor Spojené kráľovstvo 11 (UK11)

Vydávaný na Gibraltári od 16. 1. 1997 do 24. 8. 2006

Opis: Vzor z ružového papiera podľa prílohy I k smernici 91/439/EHS.

Boli zavedené nasledujúce harmonizované kategórie:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Okrem toho boli zavedené nasledujúce vnútroštátne kategórie:

F, G, H, I, J, K.

Vzor Spojené kráľovstvo 12 (UK12)

Vydávaný na Gibraltári od 24. 8. 2006

Vzor z ružového papiera so šiestimi stranami vydávaný v súlade s prílohou I k smernici 91/439/EHS. Ako vzor UK11, ale predná strana obalu bola v dôsledku prístúpenia nových členských štátov zmenená a doplnená.

VZORY VYDÁVANÉ NA ISLANDE

Vzor Island 1 (ÍS1)

Vydávaný na Islande od 12. 4. 1960 do roku 1981

Opis: Zelený papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií ÍS1	Zodpovedajúce kategórie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Vzor kategórií ÍS1	Zodpovedajúce kategórie
C	(pozri: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie riadiť vozidlá kategórie C sa týka len riadenia vozidiel kategórie B a/alebo E pri výkone povolania a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 2 (ÍS2)

Vydávaný na Islande od roku 1981 do 1. 3. 1988

Opis: Ružový papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií ÍS2	Zodpovedajúce kategórie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(pozri: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie riadiť vozidlá kategórie C sa týka len riadenia vozidiel kategórie B a/alebo E pri výkone povolania a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 3 (ÍS3)

Vydávaný na Islande od 1. 3. 1988 do 31. 5. 1993

Opis: Ružový papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií ÍS3	Zodpovedajúce kategórie
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(pozri: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Doplňujúce informácie:

- Oprávnenie riadiť vozidlá kategórie C sa týka len riadenia vozidiel kategórie B a/alebo E pri výkone povolania a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 4 (ÍS4)

Vydávaný na Islande od 1. 6. 1993 do 14. 8. 1997

Opis: Ružový papier, zatavený v plaste s dvomi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií ÍS4	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B, BE
C	(pozri: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Doplňujúce informácie:

1. Oprávnenie riadiť vozidlá kategórie C sa týka len riadenia vozidiel kategórie B a/alebo E pri výkone povolania a z hľadiska smernice 91/439/EHS nemá význam.

Vzor Island 5 (ÍS5)*Vydávaný na Islande od 15. 8. 1997*

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií ÍS5	Zodpovedajúce kategórie
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

VZORY VYDÁVANÉ V LICHTENŠTAJNSKU**Vzor Lichtenštajnsko 1 (FL1)***Vydávaný v Lichtenštajnsku od roku 1978 do roku 1993*

Opis: Vzor z modrého papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FL1	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B (na účel výkonu povolania)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Vzor Lichtenštajnsko 2 (FL2)*Vydávaný v Lichtenštajnsku od roku 1993 do roku 2003*

Opis: Vzor z modrého papiera so štyrmi stranami.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FL2	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE

Vzor kategórií FL2	Zodpovedajúce kategórie
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (pozri: 1)
D2E	D1E (pozri: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Doplňujúce informácie:

1. Držitelia vodičského preukazu kategórie D2 môžu riadiť vozidlá kategórie D1 len na iné účely, ako je výkon povolania. Držitelia vodičského preukazu kategórie D2E môžu riadiť vozidlá kategórie D1E len na iné účely, ako je výkon povolania.

Vzor Lichtenštajnsko 3 (FL3)

Vydávaný v Lichtenštajnsku od apríla 2003

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií FL3	Zodpovedajúce kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

VZORY VYDÁVANÉ V NÓRSKU

Všeobecná poznámka pre všetky vzory: na všetkých nórskech vodičských preukazoch je predtlačený text v „bokmål“ alebo v „nynorsk“. Obe formy jazyka sú rovnocenné. Slová „førerkort“ a „Norge“ znamenajú, že text je vo forme „bokmål“; „førarkort“ a „Noreg“ znamenajú, že text je vo forme „nynorsk“.

Vzor Nórsko 1 (N1)

Vydávaný v Nórsku od 23. 4. 1967 do 31. 3. 1979

Opis: Vzor s tmavozeleným obalom, poskladaný vo formáte A7 šesť strán. Na prednej strane obalu je vytlačené slovo „Fører Kort“ alebo „Førarkort“.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií N1	Zodpovedajúce kategórie
Trieda 1	A1, B, BE
Trieda 2	A1, B, BE

Vzor kategórií N1	Zodpovedajúce kategórie
Trieda 3 (Trieda 4)	A —

Doplňujúce informácie:

Tento vzor platí do dosiahnutia veku 100 rokov držiteľa za predpokladu, že obdobie platnosti preukazu bolo desať rokov a preukaz bol platný 2. apríla 1982. Vnútroštátne právne predpisy vyžadujú od držiteľov, ktorí riadia vozidlo v cudzine, aby mali navyše overený preklad alebo medzinárodný vodičský preukaz v súlade s Viedenským dohovorom o premávke na cestách.

Vzor Nórsko 2 (N2)

Vydávaný v Nórsku od 1. 4. 1979 do 1. 3. 1989

Opis: Vzor z ružového papiera potiahnutého priehľadnou plastickou látkou, dve strany. Preukazy vydané po júli 1985 majú uvedený dátum prvého vydania preukazu držiteľovi („Første førekort“).

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií N2	Zodpovedajúce kategórie
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel“	A1 (pozri: 1)
B	B
BE	BE (pozri: 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (pozri: 3)
DE	C1E, DE (pozri: 3)
A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel“	—
(T)	—

Doplňujúce informácie:

1. pečiatka s obmedzujúcim textom je na zadnej strane vodičského preukazu;
2. držiteľia vodičských preukazov kategórie BE vydaných do 1. apríla 1979 a potom vymenených za vzor N2 sú navyše oprávnení riadiť vozidlá kategórie A1;
3. na zachovanie oprávnenia riadiť vozidlá kategórie C1 alebo C1E si musí držiteľ pri obnove svojho oprávnenia na riadenie vozidiel kategórie D alebo DE pred 1. 1. 2002 nechať vymeniť svoj preukaz za vzor N4.

Vzor Nórsko 3 (N3)

Vydávaný v Nórsku od 1. 3. 1989 do 31. 12. 1997

Opis: Vzor zo svetloružového a sivého papiera potiahnutého priehľadnou plastickou látkou, dve strany.

Tabuľka rovnocennosti

Vzor kategórií N3	Zodpovedajúce kategórie
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel“	A1 (pozri: 1)
A1	A1
B	B (pozri: 2)
BE	BE (pozri: 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (pozri: 4)
C1E	C1E (pozri: 4)
D	D
DE	C1E, DE (pozri: 5)

Vzor kategórií N3	Zodpovedajúce kategórie
D1	D1 (pozri: 6)
D1E	D1E (pozri: 6)
D2	C1, D1 (pozri: 5)
D2E	C1E, D1E (pozri: 5)
(A + „Gjelder beltemotorsykel“)	—
(S)	—
(T)	—

Doplňujúce informácie:

1. Pečiatka s obmedzujúcim textom je na zadnej strane vodičského preukazu.
2. Ak je na zadnej strane vodičského preukazu pečiatka s nasledujúcim oprávnením: „Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser“ (platí pre automobily s najvyššou povolenou hmotnosťou nižšou ako 7 500 kilogramov a najviac ôsmimi sedadlami pre cestujúcich), je držiteľ **dodatočne** oprávnený riadiť vozidlá kategórie C1. Ak si chce toto oprávnenie zachovať, musí si svoj preukaz vymeniť za vzor N4 pred 1. januárom 2002.
3. Držitelia vodičských preukazov kategórie BE vydaných pred 30. 9. 1992 a následne vymenených za vzor N3 sú tiež oprávnení riadiť vozidlá kategórie A1; toto oprávnenie môže byť zachované, iba ak si jeho držiteľ vymení preukaz za vzor N4 pred 1. 1. 2002.
4. Kategórie C1 a C1E boli zavedené 1. januára 1997.
5. Na zachovanie oprávnenia riadiť vozidlá kategórie C1 alebo C1E si musí držiteľ pri obnove svojho oprávnenia na riadenie vozidiel kategórie DE, D2 alebo D2E pred 1. 1. 2002 nechať vymeniť svoj preukaz za vzor N4.
6. Kategórie D1 a D1E boli zavedené 1. januára 1997 a nahradili kategórie D2 a D2E.

Vzor Nórsko 4 (N4)

Vydávaný v Nórsku od 1. 1. 1998

Opis: Plastový kartový vzor podľa prílohy Ia k smernici 91/439/EHS.

Tabuľka rovnocennosti

Kategórie vzoru N4	Príslušné kategórie
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	—

PRÍLOHA II

TABUĽKA ZHODY

Rozhodnutie 2000/275/ES	Toto rozhodnutie
článok 1	článok 1
článok 2	článok 2
článok 3 ods. 1	článok 3 ods. 1
článok 3 ods. 2	článok 3 ods. 3
článok 3 ods. 3	článok 3 ods. 2
—	článok 3 ods. 4
—	článok 4
článok 4	článok 5