

Comparatif de différentes combinaisons Turbines-Caches

G.Treels --- 09/2010

Prises de vues des conditions de mesures, sur le banc de roulage



Là. Le scooter est sur le banc de roulage.

La caméra, est fixée sur un petit étau, AU SOL (fixée sur le scooter, ça vibre trop).

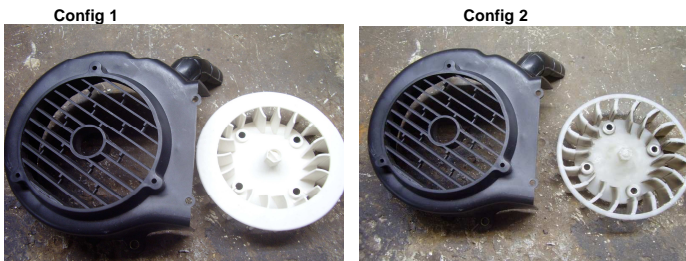
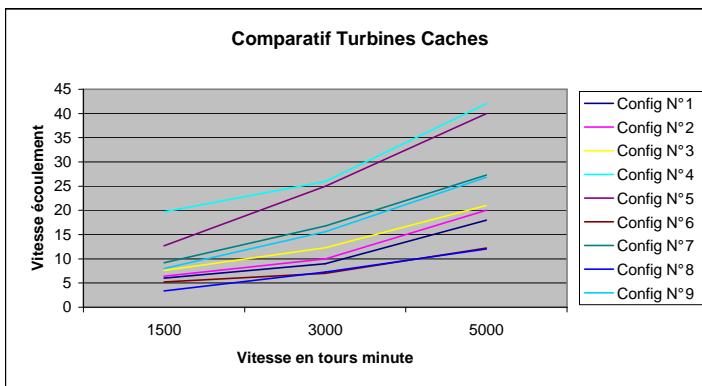
Vue de la gamelle, et de l'anémomètre, fixés par deux gros élastiques

Et, le report de mesure, sur le moniteur.

C'est parti.

Vitesses écoulement (Kmh)

Régime trs/m	Config N°1	Config N°2	Config N°3	Config N°4	Config N°5	Config N°6	Config N°7	Config N°8	Config N°9
1500	6	6,4	7,6	19,7	12,7	5,2	9,2	3,4	8
3000	9	10	12,3	26	25	7	16,8	7,3	15,6
5000	18	20	21	42	40	12,2	27,3	12	26,8





Et voilà.

La meilleure config est la N° quatre (Bravo, Denis, tu avais raison, sur l'ouverture du cache).

On constate aussi, que les deux modèles racing apportent peu de choses.

ET que la suppression du refroidissement carbu est très bénéfique.

Une autre remarque intéressante, aussi : Le "coude" de vitesse est toujours autour de 3000 trs.

Sûrement pas un hasard, ça. Pour l'instant, sais pas pourquoi.

